

ECO
TRAIL
AUTO
TURBO

800WH
TEST

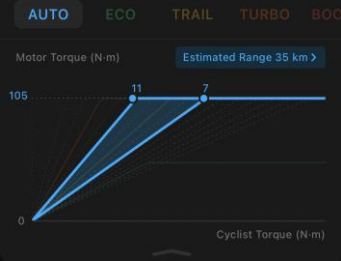
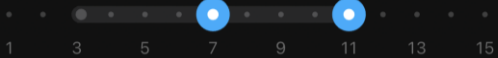
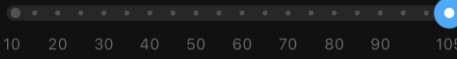
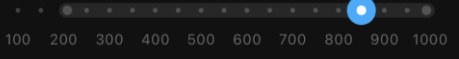
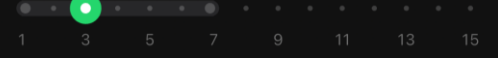
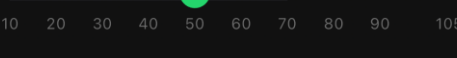
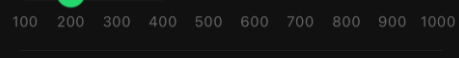
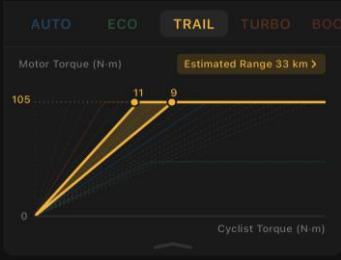
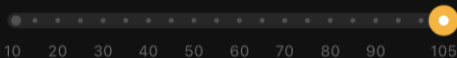
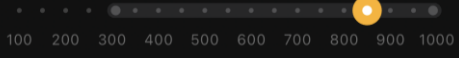
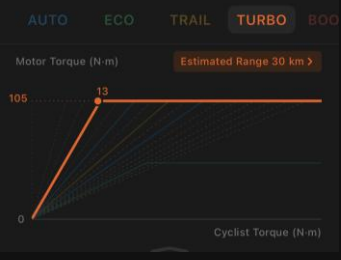
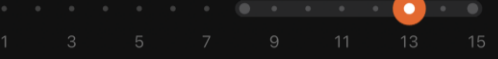


Il motore eroga assistenza alla pedalata. Un valore più alto fornisce una pedalata più facile e utilizza più energia della batteria

L'intervallo di assistenza verrà regolato automaticamente in base alla situazione di guida. Meno assistenza su superfici asfaltate, più assistenza in salita.

La coppia è la forza rotazionale. Una coppia più alta fornisce più forza per salire più facilmente e utilizza più energia della batteria.

Limitare la potenza massima può aiutare a ridurre l'assistenza del motore e il consumo energetico della bici.

Livello / Parametro	Assistenza	Gamma di assistenza	Coppia max (Nm)	Potenza max (W)
		Auto → regola tutto in autonomia, adattando la spinta in tempo reale senza che tu debba cambiare modalità. Qui la gamma di assistenza è fondamentale, perché il motore deve poter passare da un supporto minimo a uno molto alto. 		
	Eco → serve a massimizzare l'autonomia e dare spinta minima. Una «Gamma di assistenza» dinamica non serve, perché l'obiettivo è limitare il supporto in ogni condizione. 			
		Trail → è una modalità “intermedia” pensata per variare la spinta in base al terreno. In pianura non serve tutta la potenza, ma in salita te ne dà di più. 		
	Turbo → serve a dare sempre il massimo della potenza disponibile per quella modalità. Una gamma non avrebbe senso: se sei in Turbo, vuoi tutta la spinta in ogni momento. 			

Controlla la durata dell'assistenza del motore dopo che smetti di pedalare. Pensata per rendere la pedalata più fluida evitando strattoni quando interrompi per un attimo il movimento.

Regola la velocità con cui il motore risponde quando inizi a pedalare

Regola la velocità con cui il motore risponde durante la pedalata. Un'impostazione più alta rende il motore molto reattivo, seguendo ogni variazione del tuo sforzo. Un'impostazione più bassa rende l'erogazione più graduale e morbida, con meno variazioni.

Il motore regola automaticamente in tempo reale l'assistenza in base all'inclinazione e al livello massimo di accelerazione. Di conseguenza, l'accelerazione della bici sarà influenzata.

Livello / Parametro

Sovra elongazione del motore

Avvio assistito

Assistenza continua

Livello max di accelerazione

