

Il motore eroga assistenza alla pedalata. Un valore più alto fornisce una pedalata più facile e utilizza più energia della batteria L'intervallo di assistenza verrà regolato automaticamente in base alla situazione di guida. Meno assistenza su superfici asfaltate, più assistenza in salita. La coppia è la forza rotazionale. Una coppia più alta fornisce più forza per salire più facilmente e utilizza più energia della batteria. Limitare la potenza massima può aiutare a ridurre l'assistenza del motore e il consumo energetico della bici.

| Livello / Parametro | Assistenza | Gamma di assistenza | Coppia max (Nm) | Potenza max (W) |
|--|--|---|---|--|
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N·m) Estimated Range 35 km > 105 11 7 Cyclist Torque (N·m) | | Auto → regola tutto in autonomia, adattando la spinta in tempo reale senza che tu debba cambiare modalità. Qui la gamma di assistenza è fondamentale, perché il motore deve poter passare da un supporto minimo a uno molto alto. | 0 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N·m) Estimated Range 60 km > 105 3 Cyclist Torque (N·m) | Eco → serve a massimizzare l'autonomia e dare spinta minima. Una «Gamma di assistenza» dinamica non serve, perché l'obiettivo è limitare il supporto in ogni condizione. | | 10 20 30 40 50 60 70 80 90 105 | 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N·m) 105 11 9 Cyclist Torque (N·m) | | Trail → è una modalità "intermedia" pensata per variare la spinta in base al terreno. In pianura non serve tutta la potenza, ma in salita te ne dà di più. | 10 20 30 40 50 60 70 80 90 105 | 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N-m) 13 Cyclist Torque (N-m) | Turbo → serve a dare sempre il massimo della potenza disponibile per quella modalità. Una gamma non avrebbe senso: se sei in Turbo, vuoi tutta la spinta in ogni momento. | | 10 20 30 40 50 60 70 80 90 105 | 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 |

Controlla la durata dell'assistenza del motore dopo che smetti di pedalare. Pensata per rendere la pedalata più fluida evitando strattoni quando interrompi per un attimo il movimento. Regola la velocità con cui il motore risponde quando inizi a pedalare

Regola la velocità con cui il motore risponde durante la pedalata. Un'impostazione più alta rende il motore molto reattivo, seguendo ogni variazione del tuo sforzo. Un'impostazione più bassa rende l'erogazione più graduale e morbida, con meno variazioni.

Il motore regola automaticamente in tempo reale l'assistenza in base all'inclinazione e al livello massimo di accelerazione. Di conseguenza, l'accelerazione della bici sarà influenzata

| | movimento. | morbida, con meno variazioni. | l'accelerazione della bici sarà influenzata. | |
|---|------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|
| Livello / Parametro | Sovra elongazione del motore | Avvio assistito | Assistenza continua | Livello max di accelerazione |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N-m) 105 11 7 Cyclist Torque (N-m) | Shortest Longest | Mild Max | Mild Max | Mild Max |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N·m) Estimated Range 60 km > 3 50 Cyclist Torque (N·m) | Shortest Longest | Mild Max | Mild Max | |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Meter Torque (N-m) 105 Cyclist Torque (N-m) | Shortest Longest | Mild Max | Mild Max | |
| AUTO ECO TRAIL TURBO BOO Motor Torque (N·m) 13 Cyclist Torque (N·m) | Shortest Longest | Mild Max | Mild Max | |

| Modalità | Km percorsi | Tempo di movimento | Dislivello (m) | Velocità media in salita (km/h) | Frequenza cardiaca media (bpm) | Calorie bruciate | Temperatura (°C) | Vento (km/h) | Commento sintetico |
|----------|-------------|-----------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---|
| Eco | 91.97 | 5h15m | 2.651 | 11.2 | 125 | 2.694 | 18 | 9 | Batteria molto efficiente, massima autonomia ma impegno fisico elevato, frequenza cardiaca e calorie ai massimi. Ideale per chi vuole allenarsi e percorrere distanze lunghe. |
| Trail | 57.38 | 2h18m | 1.672 | 19.6 | 111 | 936 | 15 | 3.7 | Ottimo equilibrio tra assistenza e fatica, salita più veloce, minor sforzo fisico, autonomia ridotta rispetto a Eco. Perfetta per godersi il giro senza troppa fatica. |
| Turbo | 54.59 | 2h04m | 1.551 | 20.4 | 109 | 818 | 18 | 3.4 | Massima potenza, sforzo minimo, autonomia la più bassa tra le modalità, salita veloce senza fatica, da usare con consapevolezza per non scaricare presto la batteria. |
| Auto | 61.39 | 2h27m | 1.884 | 20.7 | 110 | 998 | 21 | 12.6 | Compromesso eccellente che adatta assistenza e sforzo, velocità di salita più alta, buona autonomia, condizioni con vento più intenso. |

Per il test ho usato il 92% di batteria, dall'95% al 3%. Avessi usato tutta la batteria

| Modalità | Km percorsi (dal 95% al 3%) | Km stimati (da 100% a 0%) |
|----------|-----------------------------|--------------------------------|
| Eco | 91.97 | 91.97 / 0.92 ≈ 99.97 km |
| Trail | 57.38 | 57.38 / 0.92 ≈ 62.37 km |
| Turbo | 54.59 | 54.59 / 0.92 ≈ 59.34 km |
| Auto | 61.39 | 61.39 / 0.92 ≈ 66.77 km |